

## **Лучшее образование для лучших студентов!**

### **Ректор РУТ (МИИТ) Борис Лёвин подводит итоги первого года работы университета в новом статусе**

В июне 2017 года Министр транспорта РФ Максим Соколов подписал устав Российского университета транспорта, созданного на базе Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ).

Вуз имеет богатую историю, которая началась в 1896 году: было учреждено Московское инженерное училище, получившее статус Императорского. Однако 2017–2018 учебный год стал для РУТ (МИИТ) первым.

О том какие изменения произошли в главном транспортном вузе страны и какие еще предстоят корреспонденту «ТР» рассказал ректор университета Борис ЛЁВИН.

**– Борис Алексеевич, в чем главное отличие РУТ (МИИТ) от МГУПС (МИИТ)?**

– С 1931 года МИИТ, когда директивой государства из его состава были выведены водный и автодорожный факультеты, готовил всю «линейку» специалистов для железнодорожного транспорта, транспортного строительства и рельсового транспорта.

На протяжении последних двадцати лет - до получения нового статуса - университет фактически выполнял функции общетранспортного вуза, готовил специалистов в областях взаимодействия различных видов транспорта, транспортной безопасности, логистики, транспортного права, экономики транспорта, транспортной экологии, сервиса и туризма, транспортной медицины. Новый статус юридически закрепил и

значительно расширил эти функции. Транспорт получил федеральный вуз нового типа – системный интегратор деятельности по кадровому обеспечению и научному сопровождению развития отрасли.

**– Подготовка специалиста во многом зависит от материально–технической базы вуза. Каким образом она изменилась с момента создания РУТ? Появились ли новые технические возможности в обеспечении учебного процесса?**

– Уровень материально–технической базы любого вуза – основа качественного образования. К сожалению, до 2018 года МИИТ не получал из федерального бюджета средства на реализацию программ развития. В основном, выполняли их за счет собственных внебюджетных доходов и поддержки партнеров – открывали новые учебно–научные центры, лаборатории, обновляли материально–техническую базу.

Благодаря нашему учредителю – Минтрансу России, эти средства (3,8 млрд. руб.) заложены в Государственную программу «Развитие транспортной системы» на 2018 год. Надеемся, что в дальнейшем такая поддержка будет системной.

**– МИИТ всегда считался престижным транспортным вузом. Как, по–вашему, с созданием РУТ престиж повысился?**

– Диплом об окончании вуза всегда пользовался престижем, в том числе и за рубежом. Новый статус способствовал повышению этого престижа, уровня доверия со стороны государства. Подтверждение этому – Указ Президента РФ, наделяющий университет правом самостоятельно разрабатывать и утверждать образовательные стандарты по всем уровням высшего образования.

Вузы, наделенные таким правом, не получают каких-либо преференций. Государство выражает свое доверие, одновременно значительно повышая уровень ответственности. Это доверие надо оправдывать, потому что диплом об окончании такого вуза должен быть гарантией самого высокого качества высшего профессионального образования.

В рамках действующих Федеральных государственных образовательных стандартов данные вузы обязаны ужесточить требования к качеству подготовки кадров. Собственный образовательный стандарт должен полностью исключить даже самые малейшие претензии государства и работодателей к профессиональным компетенциям молодых специалистов.

**– Расширились ли связи с транспортными предприятиями? Каким образом и что это дает выпускникам вуза?**

– За последние три года университет заключил дополнительно более 30 соглашений о сотрудничестве с правительствами регионов и предприятиями различных видов транспорта.

Среди новых партнеров вуза: НИИ Транспортно-строительного комплекса; РОСДОРНИИ; Государственное казенное учреждение Республики Крым (ГКУ РК) «Служба автомобильных дорог Республики Крым»; ОАО «Гипроречтранс»; ЗАО «Трансмашхолдинг»; АО «Метровагонмаш».

То есть работаем по заказам и в интересах регионов и бизнеса. Для будущих выпускников это большой плюс, они учатся по направлениям предприятий, проходят

производственную практику на местах будущей работы, защищают дипломы по тематике, определяемой работодателями.

Самая надежная основа нашего взаимодействия с работодателями – система целевой подготовки и целевого обучения. Она существует уже 40 лет – с 1978 года и является основой кадрового обеспечения железнодорожного транспорта (70% бюджетных студентов по основным специальностям железнодорожного транспорта и транспортного строительства – целевики).

Важно не только сохранить эту систему, но и распространить ее действие на другие виды транспорта. Очень рассчитываем, что это будет закреплено на законодательном уровне.

**– Как бы вы в целом обозначили приоритеты современного отраслевого образования?**

– Они определены Президентом РФ Владимиром Путиным в выступлении на Съезде транспортников России 5 марта 2018 года. Глава государства поставил перед транспортными вузами три основные задачи: регулярно обновлять материально-техническую базу; запускать новые программы обучения и повышения квалификации по самым современным и востребованным направлениям подготовки кадров; ориентироваться, прежде всего, на запросы предприятий и организаций.

**– Можно ли сказать, что РУТ (МИИТ) позволяет сконцентрироваться на решении проблем, характерных для всей транспортной отрасли, а не только для железнодорожного транспорта?**

– Об общетранспортной миссии вуза уже говорилось ранее. При этом подготовка кадров для железнодорожной отрасли, нашего главного стратегического партнера ОАО «РЖД» остается приоритетом. И преимущества от создания РУТ (МИИТ) для компании, позиционирующей себя как транспортно–логистический холдинг, очевидны.

**– Планируется ли внедрение новых программ подготовки в следующем учебном году?**

МИИТ всегда открывал новые специальности и направления подготовки по инициативе и в интересах предприятий транспортного комплекса. Будем следовать этой традиции и в новом статусе и выполнять заказы работодателей, представляющих различные виды транспорта, открывать востребованные специальности и направления, в том числе по перспективным видам транспорта.

Например, в ближайшие два года планируем открыть следующие специальности и направления подготовки: амфибийный транспорт; управление беспилотными аппаратами; управление техническим состоянием пути; инженерный менеджмент; трубопроводный транспорт; организация перевозок и управление в единой транспортной системе; управление цифровыми транспортными системами; цифровые технологии транспортных процессов; материаловедение и технология материалов; металлургия; правовое обеспечение транспортной деятельности; экономика транспорта.

Важно, что университет стал базовым образовательным и научно–исследовательским центром для амфибийного транспорта. Мы объединили несколько компаний, которые занимаются этим видом транспорта и создали совет главных

инженеров. Совместно разрабатываем новые образовательные программы, учитывая при этом уже имеющийся опыт подготовки кадров с соответствующими знаниями и компетенциями.

Планируем также значительно расширить перечень программ дополнительного профессионального образования общетранспортного профиля.

**– Основой образовательных стандартов являются стандарты профессиональные. Принимают ли участие в их разработке преподаватели МИИТа?**

– Это важный вопрос. Хотелось бы отметить, что несмотря на существующую двухуровневую систему образования (бакалавриат и магистратура), мы и наши заказчики делаем упор на развитие специалитета. С одной стороны – это проверенная временем традиция, с другой – уверенность в том, что из вуза выйдет высококвалифицированный специалист, который крайне необходим отрасли. Следует помнить, что деятельность транспорта это прежде всего безаварийность и обеспечение безопасности пассажиров.

Сегодня наши педагоги и ученые активно участвуют в разработке профессиональных стандартов. Не секрет, что в этой области лидерами по праву считаются именно железнодорожники. Считаю, что это лидерство во многом достигнуто благодаря тому, что специалисты и ученые вуза постоянно участвуют в этом процессе.

Как только разработанные профстандарты будут приняты, мы имеем право создавать соответствующие специальности и направления подготовки в области высшего образования. Отмечу, что на уровне профессиональных стандартов уже все утверждено и сейчас работаем непосредственно над тем, чтобы,

начиная с 2019 года, названные направления были включены в систему получения высшего образования на уровне специалитета.

**– В связи с появлением новых специальностей, планируется ли расширение преподавательского состава университета?**

– Мы понимаем, что решить задачу формирования общетранспортного университета только за счет существующих структур нереально. Поэтому было принято решение о создании точек роста – это научно–образовательные центры (НОЦ). У нас уже созданы НОЦ по цифровой экономике, автотранспорту, авиатранспорту и водному транспорту. В каждом из них мы определили руководителей – известных и способных людей в конкретной области транспортной деятельности. В частности, утвердили соответствующие нормативные положения, которые подтверждают статус научно–образовательных центров. Созданы условия, при которых в случае необходимости ведения образовательной деятельности, вуз в рамках НОЦ сможет открыть новые кафедры.

Хотелось бы отметить, что недавно в МИИТ создан Технологический институт. Главная цель – готовить кадры на единой технологической платформе. Для этого специально был приглашен известный специалист и учёный Вадим Фролов, ранее занимавший пост ректора Московского авиационного технологического университета.

**– Не могли бы вы кратко рассказать о планах создания на базе университета многофункционального научно–образовательного технологического кластера «Образцово»?**

– Кластер создается в соответствии со стратегией развития РУТ (МИИТ). Его основные цели: дальнейшее развитие научных исследований, привлечение студентов, профессорско-преподавательского состава, учёных к научным разработкам во всех областях транспортной отрасли; подготовка технологических решений и создание стартовых проектов по наиболее важным направлениям развития транспорта.

В настоящее время идет разработка концепции кластера «Образцово». Сформирован проект технического задания кластера и подготовлены варианты объемно–планировочных решений объекта. Необходимо отметить значительную роль в разработке градостроительных решений профессионального центра: «Студенческое проектно-конструкторское бюро» РУТ (МИИТ). Молодые ученые, преподаватели, студенты вуза проводят исследования и готовят предложения как по содержанию кластера, так и по архитектурно–планировочным решениям.

Уверен, что результаты этой деятельности будут использованы при реализации проекта.

**– Как вам кажется, оправдались ли ожидания преподавательского состава и студентов от создания РУТ?**

– Перспективы получения диплома об окончании РУТ (МИИТ) наши студенты уже оценили. Что же касается преподавателей, то МИИТовцы никогда не работали в режиме ожидания, а всегда были нацелены на результат. Перед нами гораздо более обширное поле деятельности, мотивирующее на еще более ответственную и творческую деятельность.

**– Близится начало приемной кампании 2018 года. Изменяются ли требования к абитуриентам по сравнению с прошлым годом?**

– МИИТ не собирается «завышать планку» требований к абитуриентам. Главное, чтобы молодежь желала работать на транспорте, а наша задача – дать всем качественное образование, гарантирующее трудоустройство и перспективы карьерного роста. С этой задачей мы всегда справлялись – выпускников МИИТ нет на бирже труда.

**– Каковы ближайшие планы в отношении дальнейшего развития университета?**

– Наши главные планы – достижение целей развития вуза до 2021 года, утвержденных Министром транспорта РФ Максимом Соколовым. В первую очередь – лучшее образование для лучших студентов. Помимо этого, достижение лидерства в отраслевых исследованиях и разработках, а также продуктивное взаимодействие с работодателями и государством.

РУТ (МИИТ) должен готовить высококвалифицированных специалистов мирового уровня в соответствии с тенденциями развития и потребностями отрасли и государства, уверенно двигать вперед транспортную науку, внедряя результаты разработок в образовательный процесс.

Самая актуальная сегодняшняя задача – сформировать структуру вуза в соответствии с поставленными целями развития.

В этом направлении есть результаты. Как говорилось ранее, в составе вуза уже действуют Технологический институт, Научно-образовательные центры по видам транспорта. Появился и Проектный центр.

Примечательным событием стало открытие Сочинского института транспорта – филиала РУТ (МИИТ). Подчеркну, что это учебное заведение общетранспортного типа, которое в перспективе должно стать центром подготовки кадров для транспортного комплекса всего Краснодарского края.

Но это лишь первые шаги. Надеемся, что они станут отправной точкой для формирования оптимальной структуры РУТ (МИИТ), а филиалы вуза появятся в регионах России с развитой транспортной инфраструктурой.

**Беседу вела Елизавета КАРПОВА,  
обозреватель «ТР»**